

Information från styrelsen

Bottenfärgsproblematiken

En av de viktiga frågorna till det uppskjutna årsmötet var information och diskussion angående bottenfärgsproblematiken. Läget är följande:

Ulf Andersson, Lennart Åkerman och Olle Svernell deltog i februari i ett möte med representanter för kommunen. Mötet var arrangerat av Båtrådet och de flesta klubbarna i kommunen var representerade.

Kommunen klargjorde tydligt att om vi ska fortsätta med biocidhaltiga bottenfärger (och då gäller enbart godkända sådana) och fortsätta att spola båtarna på land krävs spolplatta. Vid slipning och skrapning krävs särskilda åtgärder för uppsamling av slipdammet. Slutar vi med giftiga bottenfärger kan vi köra på som vi gör nu.

Vår förhoppning är att kommunen ska gå med på att en båt som inte målats på 2 år och varit i vattnet båda somrarna ska betraktas som giffri. Vid mötet var kommunen inte beredd att gå med på det, men den regeln tillämpas på andra håll och förhoppningsvis ändrar dom sej på den punkten. Dessa båtar skulle då framledes kunna hanteras som idag

För att underlätta för de som väljer giffritt har kommunen fått 2,2 miljoner kronor för inköp av en båtbottevätt som troligen kommer att tas i bruk till sommaren.

En spolplatta är en relativt stor investering och underhållskostnader för filterbyten och deponi är betydande. Dessutom måste vi då investera i en truck eller lyft som kan lyfta båtar som väger mera än fyra ton. Torrsättningen av våra båtar kommer att ta lång tid och bli betydligt kostsammare för den enskilde båtägaren. Man kan heller inte helt utesluta risken att man inom några år totalförbjuder alla giffärger och då kan vi ha byggt en spolplatta i onödan.

WSSW måste här bestämma sig för en framtidsstrategi. Giffria båtar eller spolplatta? Styrelsens uppfattning är att vi inte nödvändigtvis behöver bygga en spolplatta själva. Alla kommersiella varv i Västervik kommer att bygga spolplattor. En lösning kan bli att man spolar av båten hos något av dessa och sedan går till Notholmen för upptagning.

Den som vill satsa på det giffria alternativet bör alltså avstå från att bottenmåla sin båt i år och kan då hoppas på att den betraktas som giffri om ett år. Den mätning av kopparhalten i båtbottnen som gjordes på ett antal av våra båtar på hösten för ett par år sedan visade för övrigt att de flesta hade mycket högre kopparhalter än vad som behövs. I många fall är det alltså helt onödigt att måla varje år. Enbart bortkastade pengar.

Kommunen kommer om ett år att börja med att kontrollera att detta efterföljs och att endast godkända bottenfärger används. Det är viktigt att påpeka att den enskilde båtägaren ansvarar för att hans val av bottenfärg följer gällande regler.

I det här sammanhanget är det också värt att påpeka att reglerna angående bottenfärger är inget som styrelsen har hittat på. Som ägare till en fritidsbåtshamn är vi helt enkelt skyldiga att hålla oss informerade om och efterfölja gällande lagar och förordningar.

Styrelsen lägger följande 3 alternativa förslag som var och en bör tänka igenom och ta ställning till:

- 1) Helt giffria botten.
- 2) Fortsätta med GODKÄNDA bottenfärger. Då ska båten vara avspolad före upptagning. Samarbete kan ske med privat varv eller annan klubb om spolplatta.

3) Överväga om vi ska fortsätta erbjuda upptagning och vinterförvaring på Notholmen.

Hör av Dej med Dina synpunkter i denna viktiga fråga!

Västervik 20-03-23

Styrelsen WSSW